

11. 노후경유자동차 배출가스 저감관리 강화

사 업 구 분								
주 체 별		유 형 별		재 원 별		추 진 상 황		
국 책	자 체	기 존	신 규	예 산	비예산	완료여부	추진율(%)	완료시기
○		○		○		정상추진	80%	2022. 6.

□ 정 책 목 표

- 쾌적하고 안전한 대기환경 제공
 - 미세먼지 주요원인인 노후 경유자동차 배출가스 저감

□ 사 업 개 요

- 2005년 이전 제작된 경유차 조기폐차 지원
- 2009년 이전 어린이 통학 경유차 LPG신차전환 지원
- 2005년 이전 제작된 경유차 조기폐차 후 LPG 1톤 트럭 구입시 지원
- 노후경유트럭 PM·NO_x 동시저감장치 설치지원

□ 그 동 안 추 진 상 황

- 2019. 12. 노후경유차 조기폐차 1,306대, 1톤 LPG 신차 전환 14대, 어린이 통학차량 LPG신차 전환 7대, PMNO_x 동시저감장치 5대
- 2020. 05. 노후경유차 조기폐차 1,070대, 1톤 LPG 신차 전환 16대, 어린이 통학차량 LPG신차 전환 1대

□ 향 후 추 진 계 획

- 2021. 노후경유차 배출가스 저감 지원 사업 계속 추진
- 2022. 노후경유차 배출가스 저감 지원 사업 계속 추진

□ 연차별 추진현황 및 추진계획(확인지표)

	추진계획					
	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	임기후
노후경유차 조기폐차	387	1,309	1,921	2,000	2,000	지속추진
어린이 통학차량 LPG신차 전환	5	7	7	6	5	지속추진
노후 경유트럭 LPG트럭전환		14	103			지속추진
노후 경유트럭 PM:NOx 저감장치설치		6	5			지속추진

□ 공약달성 최종목표 → 노후경유차 배출가스 저감

⇨ 노후경유자동차 조기폐차 1,987대, 어린이 통학차량 LPG신차전환 25대

□ 투 자 계 획

(단위 : 억 원)

구 분	기투자 (만천까지)	임기내 예산 계	임 기 내					임기 후
			2018. 7~	2019년	2020년	2021년	2022년	
계	4.75	137.41	0.24	24.34	40.23	36.3	36.3	완료
국 비	2.375	78.16	0.12	13.77	23.33	20.47	20.47	완료
도 비	0.7	15.7	0	2.9	4.48	4.16	4.16	완료
시 비	1.675	43.55	0.12	7.67	12.42	11.67	11.67	완료
기 타	0	0	0	0	0	0	0	완료

□ 기 대 효 과

- 노후 경유자동차 조기폐차 지원함으로써, 미세먼지 주요원인인 배출가스 저감 효과

□ 시 민 참 여 실 적

(단위 : 횟수)

설명회,공청회	만족도조사	민간전문가자문	언론/방송보도	기타
		1	1	

- 조기폐차 지원사업 관련 홍보담당관 보도 의뢰 1회 (2019.01.29.)
- 민간전문가, 관련 단체 자문 1회 (2019.01.30.)

기후변화대책과 미세먼지대책팀장 김재경 (☎6242) / 담당자 이신영 (☎6247)