

## 15. 수도권 전철 도고온천역 연장 추진

사 업 구 분								
주 체 별		유 형 별		재 원 별		추 진 상 황		
국 책	자 체	기 존	신 규	예 산	비예산	완료여부	추진율(%)	완료시기
○			○		○	일부추진	30%	2023. 1.

### □ 정 책 목 표

- 장항선(신창~대야) 복선전철 건설 사업이 2020년 착공 2022년 준공을 목표로 추진됨에 따라,
- 도고온천 관광 및 지역경제 활성화 도모를 위해 수도권 전동열차 도고온천역까지 운행 연장

### □ 정 책 개 요

- 사 업 명 : 장항선 복선전철 건설 사업
- 사업내용 : 아산 신창 ~ 익산 대야간 복선전철(L=121.6km)
- 사업기간 : 2016. ~ 2022.
- 사 업 비 : 5,289억 원(차량구입비(국비) 2,626억 원 별도)

### □ 그 동안 추 진 상 황

- 2018. 3. 장항선 열차운영에 관한 의견 제출(시 → 한국철도공사)
- 2018. 4. 장항선 복선전철 건설 사업 실시설계 착수
- 2019. 1.~ 3. 충청남도 및 국토부 방문 협의(도고온천역 역사개량)  
장항선 복선화 사업과 연장선에서 협의 추진
- 2019. 12. 장항선 복선전철화 실시설계 완료

### □ 향 후 추 진 계 획

- 2020. 2. 장항선 복선전철 건설 사업 착수

- 2021. 6. 수도권 전동열차 도고온천역 연장 운영을 위한 관련기관 협력
- 2022. 12. 장항선 복선전철 건설 사업 완공
- 2023. 1. 수도권 전동열차 도고온천역 연장 운행

□ 연차별 추진현황 및 추진계획(확인지표)

추진계획					
2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	임기 후
· 장항선 복선 전철건설사업 실시설계 착수	· 실시설계 완료	· 공사 착공	· 공사 착공	· 공사 준공	도고온천역 연장 운행

□ 공약달성 최종목표 → 수도권 전동열차 도고온천역 연장 운행 노력

□ 기대 효과

- 장항선 전동열차 운행으로 철도 서비스 향상에 기여

□ 시민 참여 실적

설명회,공청회	만족도조사	민간전문가자문	언론/방송보도	기타