

## 7. 천안역~신창역 서틀 전동열차 운행 신설

사 업 구 분								
주 체 별		유 형 별		재 원 별		추 진 상 황		
국 책	자 체	기 존	신 규	예 산	비예산	완료여부	추진율(%)	완료시기
	○	○		○		정상추진	20%	2025. 6.

### □ 정 책 목 표

- 제4차 국가 철도망구축계획에 반영 노력
- 천안역~신창역 서틀전동열차 운행 신설

### □ 정 책 개 요

- 사업내용 : 차량구입(3편성 12량), 역사설비개량, 운영비 등
- 사업기간 : 2020. ~ 2025.
- 사 업 비 : 약 17,000백만 원

### □ 그 동 안 추 진 상 황

- 2018. 07. 광역철도본부 서틀 전동열차 운행 관련 협의
- 2018. 09. 지역 국회의원 면담 협력 요청
- 2019. 05. 충남도청 등 관계기관 협의
- 2019. 10. 제4차 국가철도망 구축계획 신청(국토부)
- 2019. 11. 국토교통부, 충남도청 등 관계기관 방문 협의
- 2020. 04. 한국교통연수원(용역사) 방문 제4차 국가철도망 반영 건의
- 2020. 09. 타당성용역 세부사항 협의(천안시)

### □ 향 후 추 진 계 획

- 2020. 10. 용역 발주 및 착수
- 2020. 11. 착수보고

- 2021. 제4차 국가철도망 구축계획 고시
- 2021. 09. 용역 완료
- 2022. 예비타당성조사 등 행정절차 추진

□ 연차별 추진현황 및 추진계획(확인지표)

추진계획					
2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	임기 후
· 광역철도본부 방문 및 지역 국회의원 면담	· 국토부, 철도 공사 등 관계기관 협의	· 제4차 국가철도망 구축계획 반영 건의 · 충남도, 천안시 공동 업무협의 (타당성용역 등)	· 충남도, 천안시 공동 업무협의 · 지역 국회의원 방문 업무협의	· 충남도, 천안시, 한국철도공사, 광역철도본부, 국토교통부 업무 협의 추진 · 행정절차 추진	

□ 공약달성 최종목표 → 서틀 전동열차 신설 운행 노력

□ 투 자 계 획

(단위 : 억 원)

구 분	기투자 (민선6기까지)	임기 내 예산 계	임기 내					임기 후
			2018. 7.~	2019년	2020년	2021년	2022년	
계								1,700
국 비								1,700
도 비								
시 비								
기 타								

□ 기 대 효 과

- 천안~신창 구간 전동열차 신설로 아산시민의 교통편의성 증가