

## 8. 수도권 급행(일반)전동열차 운행 확대

사 업 구 분								
주 체 별		유 형 별		재 원 별		추 진 상 황		
국 책	자 체	기 존	신 규	예 산	비예산	완료여부	추진율(%)	완료시기
○		○			○	완료	100%	2019. 12.

### □ 정 책 목 표

- 수도권 전철 급행전동열차 운행횟수 확대 노력
- 누리로 운행횟수 현행 유지(2회, 왕복 4회)

### □ 정 책 개 요

- 급행전동열차 운행횟수 확대(4회 → 6회)

### □ 그 동 안 추 진 상 황

- 2018. 7. 급행전동열차 평일 운행횟수 확대(4회 → 5회)
- 2018. 7. 한국철도본부 및 광역철도본부 방문 협의
- 2018. 9. 지역 국회의원 면담 협력 요청
- 2019. 2. 지역 국회의원 면담 시행
- 2019. 3. 한국철도 및 광역철도본부 방문 급행전동열차 증차 요청
- 2019. 11. 국토교통부, 광역철도본부 등 관계기관 방문 협의
- 2019. 12. 급행전동열차 운행횟수 확대 완료(5회 → 6회)
- 2019. 12. 19. 누리로 운행 중지 철회 한국철도공사 방문 업무 협의  
(2020. 5. 23.까지 연장 운행)
- 2020. 06~ 광역철도본부 방문 운행 추가 확대 요청

□ 연차별 추진현황 및 추진계획(확인지표)

추진계획					
2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	임기 후
· 철도공사방문 및 지역국회의원 협력(4회→5회)	· 급행전동열차 증회 추진 (5회→6회)	· 급행전동열차 증회 완료			

□ 공약달성 최종목표 → 수도권 급행전동열차 운행횟수 확대 노력 (4회 → 6회)

□ 기대효과

- 수도권 전철 급행전동열차 운행횟수 확대를 통해 수도권 접근성 향상
- 아산시민의 교통편의성 증가