

9. 수도권 전철 탕정역 준공

사 업 구 분								
주 체 별		유 형 별		재 원 별		추 진 상 황		
국 책	자 체	기 존	신 규	예 산	비예산	완료여부	추진율(%)	완료시기
○	○	○			○	정상추진	50%	2021. 8.

□ 정 책 목 표

- 신도시 지역의 원활한 교통망구축 및 지역 주민들의 교통접근성 확보

□ 정 책 개 요

- 위 치 : 아산역으로부터 1.6km, 배방역으로부터 3.3km지점
- 사업규모 : 역사(선하) 1개동, 고상홈 2개소
- 사업기간 : 2018년 ~ 2020년 하반기
- 사 업 비 : 343억원(전액LH부담)
- 업무분담 : 사업추진-한국철도시설공단, 사업비부담-LH공사, 탕정역 운영-한국철도공사, 역사영업 손실부담-아산시

□ 그 동안 추 진 상 황

- 2006. 7. : 탕정역 신설건의(아산시→철도시설공단)
- 2008. 11. : 탕정역 신설사업 추진지시(국토부→철도시설공단)
- 2016. 8. : 탕정역 신설 위·수탁 협약 체결
(아산시, LH공사, 한국철도공사, 철도시설공단)
- 2016. 11. : 탕정역 설계공모실시 및 설계업체 선정(철도시설공단)
- 2017. 12. : 탕정역 신축 및 개통관련 실무자 협의
- 2018. 6. : 감독권한대행 등 건설사업관리자 선정
- 2018. 6. : 실시계획 협의
- 2018. 10. : 장항선 탕정역 신설사업 실시계획 승인(~2020. 12.)
(국토교통부고시 제2018-592호, 2018. 10. 4.)

- 2018. 10. : 공사착공
- 2020. 03. : 역 명칭 결정을 위한 아산시 지명위원회 심의[탕정역]

□ 향 후 추 진 계 획

- 2021. 02. : 시운전
- 2021. 상반기 : 영업손실보전협약 (아산시 ⇔ 한국철도공사)
- 2021. 07. : 탕정역 개통

□ 연 차 별 추 진 현 황 및 추 진 계 획 (확 인 지 표)

추진계획					
2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	임기후
· 착공 (18.10.)	· 공사진행	· 영업손실보전 협약추진(20.6.) · 준공 및 개통 (20.12.)			

□ 공약달성 최종목표 → 탕정역 공사 준공

□ 기 대 효 과

- 교통수단 다양화를 통한 시간적·경제적 통행 비용 절감
- 지역발전 및 정주여건 개선