

## 4-7-5

# 동서횡단 철도 등 사통팔달 교통망 구축

주체별		신규여부		예산구분		추진상황			
국책	자체	신규	계속	예산	비예산	임기내/임기후	이행도	추진율(%)	완료예정 시기
○			○	○		임기내/임기후	정상추진	22%	2030. 12.
임기내 공약목표		<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 철도망 구축계획 수립(아산형 순환철도 구축)</li> <li>◆ 제5차 국가철도망 구축계획(동서횡단 철도 건설) 반영 노력</li> <li>◆ GTX-C노선 아산 연장 반영 노력</li> <li>◆ 서해선 복선전철, 장항선 복선전철, 평택~오송 2복선화 건설 준공</li> </ul>							
주관부서		교통행정과		팀(전화번호)		교통시설팀(540-2955, 2369)			

- ❖ 정책목표: 3개 사업 완료 및 2개 사업 제4차 국가철도망 수정계획, 제5차 국가철도망 구축계획 반영 노력

## □ 정책(사업) 개요

- 철도망 구축계획 수립 용역 (아산시 전역 및 인접 교통권역, 2억, 2024)
- 동서횡단 철도 건설사업  
(서산~아산~울진, L=330km, 복선전철 건설, 3조7,000억, 2015~2025)
- GTX-C노선 아산 연장사업  
(평택~천안~아산, L=41km, 광역급행철도 건설, 1,160억, 2026~2030)
- 서해선 복선전철 건설사업 (L=91km, 복선전철 건설, 4조947억, 2009~2024)
- 장항선 복선전철 건설사업 (L=118.6km, 복선전철 건설, 1조32억, 2018~2026)
- 평택~오송 2복선화 건설사업 (L=46.9km, 2복선화 건설, 3조1,817억 2020~2027)

## □ 현황 및 추진계획

- 철도망 구축계획 수립 용역: 2022 추진계획 수립, 2024. 수립 완료
- 동서횡단 철도 건설사업: 제5차 국가철도망 구축계획 반영 노력 중
- GTX-C노선 아산 연장사업: GTX-C노선 아산 연장 반영 노력 중
- 서해선 복선전철 건설사업: 2022. 공사중 → 2024. 12. 개통
- 장항선 복선전철 건설사업: 2022. 공사중 → 2026. 12. 개통
- 평택~오송 2복선화 건설사업: 2022. 설계 및 행정절차 이행 중



## □ 공약달성 확인지표

구분		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
계획	철도망 구축계획 수립	계획수립	용역중	완료			
	동서횡단 철도 건설	반영노력	반영노력	반영노력	반영노력	반영노력	반영노력
	GTX-C노선 아산 연장	연장노력	연장노력	연장노력	연장노력	연장노력	연장노력
	서해선 복선전철 건설	공사중	공사중	준공			
	장항선 복선전철 건설	공사중	공사중	공사중	공사중	준공	
	평택~오송 2복선화	행정절차 이행	행정절차 이행	공사중	공사중	공사중	준공
실적	철도망 구축계획 수립	계획수립	용역 중	-	-	-	-
	동서횡단 철도 건설	국가계획 반영 건의	국가계획 반영 건의	-	-	-	-
	GTX-C노선 아산 연장	사전타당성 조사 용역 착수	용역 완료 (충남도)	-	-	-	-
	서해선 복선전철 건설	공사중	공사중	-	-	-	-
	장항선 복선전철 건설	공사중	공사중	-	-	-	-
	평택~오송 2복선화	실시설계 중	공사중	-	-	-	-
달성	달성	달성	-	-	-	-	

## □ 중앙정부 협조 필요사항

- 국토교통부 · 국가철도공단 · 한국철도공사 : 철도 사업 예산 반영

## □ 기대효과

- 철도 접근성 확대로 시민 이동 편의 증진
- 사통팔달 교통수단 확보로 지역 경제 활성화 기여